

# DOPAD ZVÝŠENÍ CEN POHONNÝCH HMOT NA KAŽDODENNÍ PROVOZ V SOCIÁLNÍCH SLUŽBÁCH

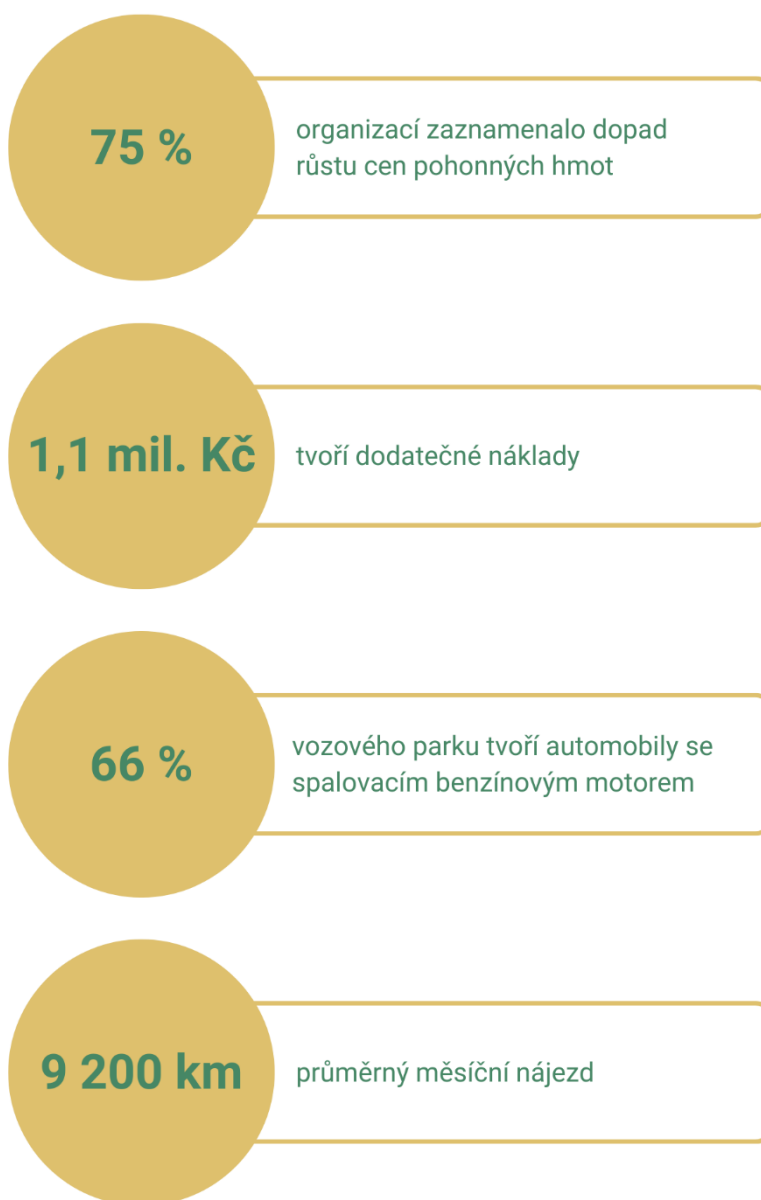


21. 4. 2026

Asociace poskytovatelů sociálních služeb ČR (APSS ČR) připravila dotazníkové šetření, jehož cílem je zmapovat dopady nedávného zvýšení cen pohonných hmot na provoz a dostupnost sociálních služeb, které vyžadují používání automobilu (terénní pečovatelská služba, rozvoz obědů, doprovodná služba). Na základě výsledků bude moci APSS ČR identifikovat hlavní problémy, posoudit rozsah dopadů na kvalitu poskytovaných služeb a navrhnout konkrétní opatření či doporučení pro zlepšení fungování těchto služeb.

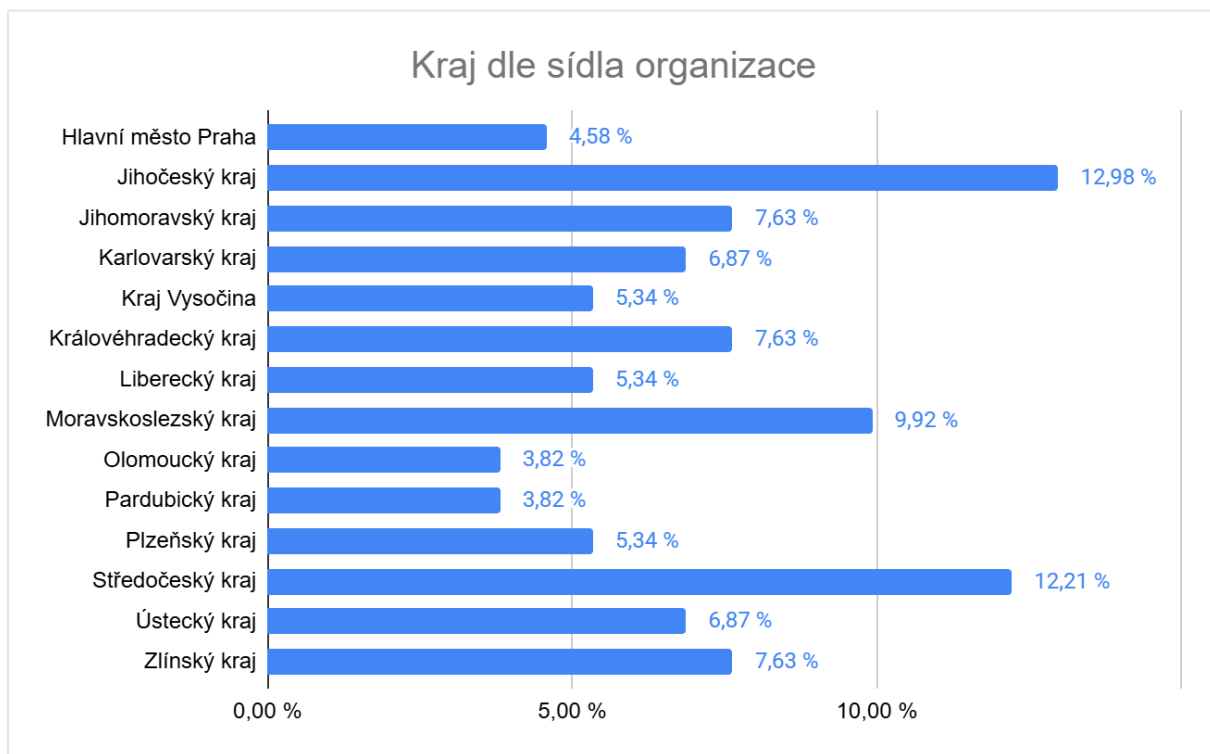
Dotazníkové šetření probíhalo ve dnech 14.–20. dubna 2026, přičemž jsme získali odpovědi od **131 zařízení sociálních služeb**. Návratnost dotazníkového šetření činila 25,5 %.

## Vyhodnocení



## Charakteristika respondentů

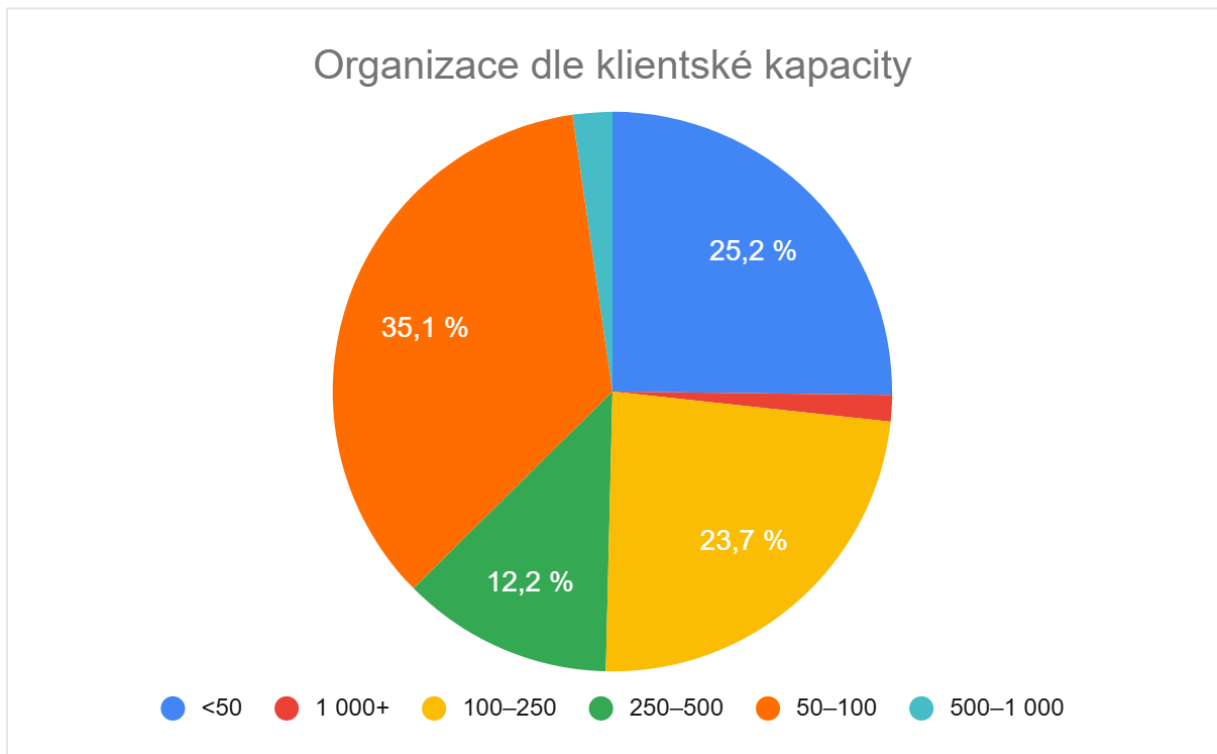
Do dotazníkového šetření se zapojily organizace z celé České republiky. Největší část tvořily organizace ze **Středočeského kraje** (12,21 %) a **Jihočeského kraje** (12,98 %).



Z celkového počtu 131 respondentů poskytuje více než 80 % sociální služby formou **pečovatelských služeb** (§ 40) a **více než polovina** respondentů je **zřizována obcí**.



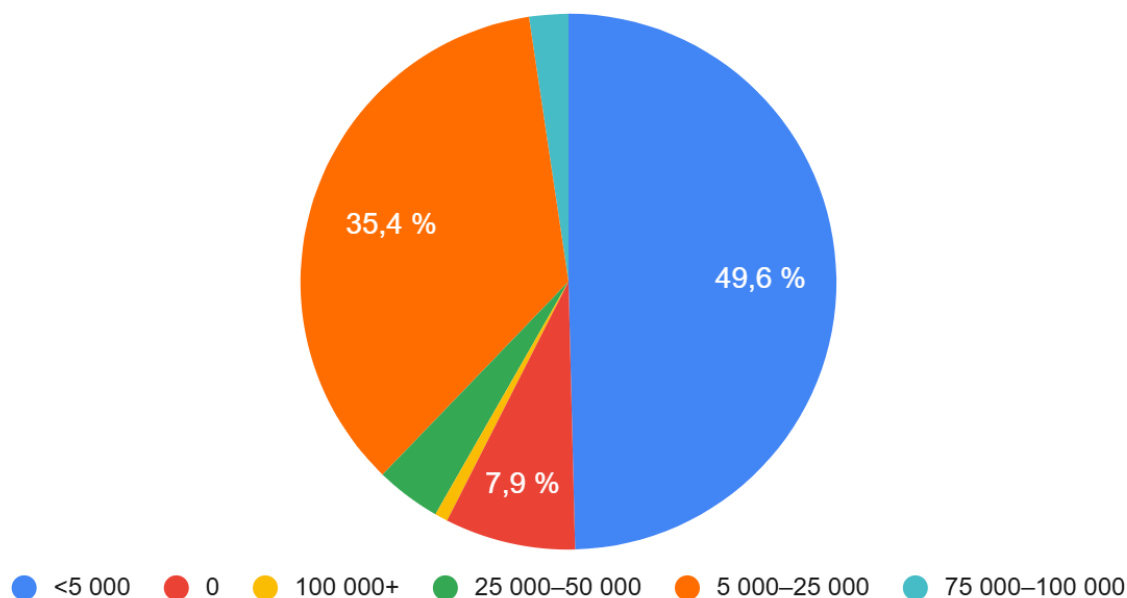
**Více než polovina** respondentů zajišťuje služby pro méně než **100 klientů** a **čtvrtina** respondentů zajišťuje sociální služby pro **100 až 250 klientů**.



### Hlavní zjištění a dopady růstu cen pohonných hmot

Zvýšení cen pohonných hmot ovlivnilo fungování téměř 75 % organizací, které se zúčastnily dotazníkového šetření. Všichni respondenti (131 poskytovatelů) **odhadují, že jejich celkové náklady vzrostly v březnu 2026 oproti lednu 2026 o téměř 1 100 000 Kč**. Průměrné zvýšení nákladů na organizaci, která se zúčastnila dotazníkového šetření, činí téměř 8 500 Kč. Zhruba polovina respondentů uvádí, že nárůst nákladů nečiní více než 5 000 Kč a téměř **třetina respondentů uvádí zvýšení nákladů o 5 000 Kč – 25 000 Kč**.

## Odhad zvýšení nákladů organizace na pohonné hmoty mezi lednem a březnem 2026



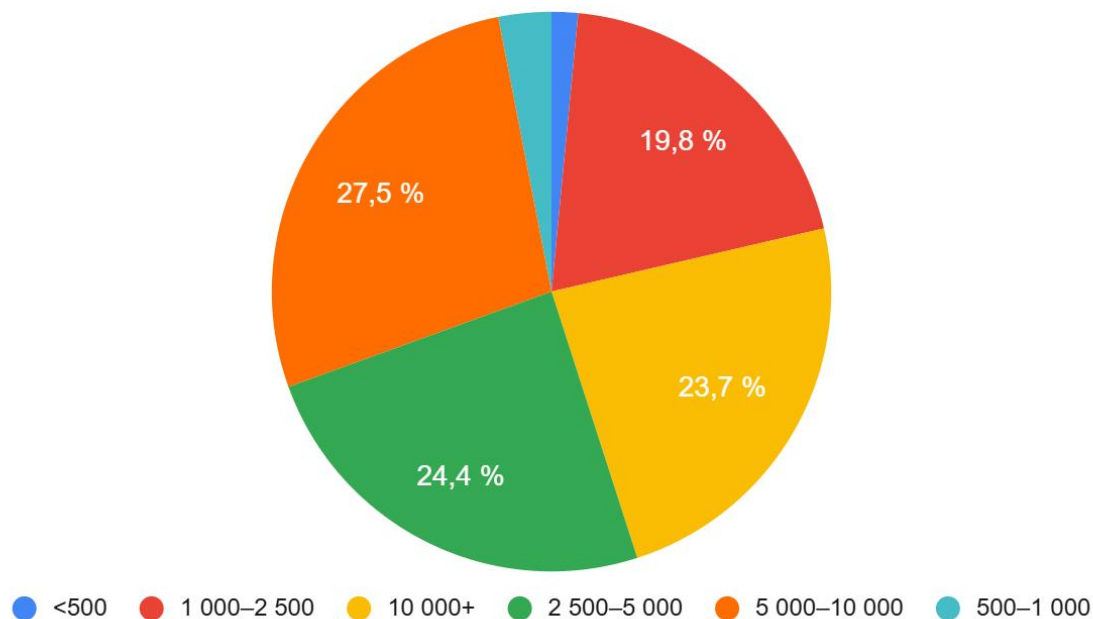
Více než třetina respondentů v návaznosti na zvyšování cen pohonných hmot plánuje **snížit výdaje**, téměř čtvrtina chce **požádat zřizovatele o finanční příspěvek**. Více než čtvrtina organizací, které se do šetření zapojily, zmiňovaly **další možná řešení, kdy velmi často se jednalo o kombinace více opatření**:

- **krytí z vlastních/interních zdrojů** (např. využití rezervního fondu, z provozních prostředků)
- **hledání alternativních zdrojů financování** (mimo standardní dotace – např. dárci, sponzoři, žádosti o dofinancování z obcí, ve kterých poskytují službu)
- **optimalizace provozu** (např. optimalizace a efektivní plánování tras, sdílení vozidel)
- **technologická / provozní změna** (např. využití elektroaut a hybridů)
- **nepřímé řešení přes personál** (např. snížení odměn)

Někteří respondenti si zatím **nejsou jisti, jak situaci řešit**. Rozhodli se prozatím sledovat, jak se bude situace ohledně cen pohonných hmot vyvíjet.

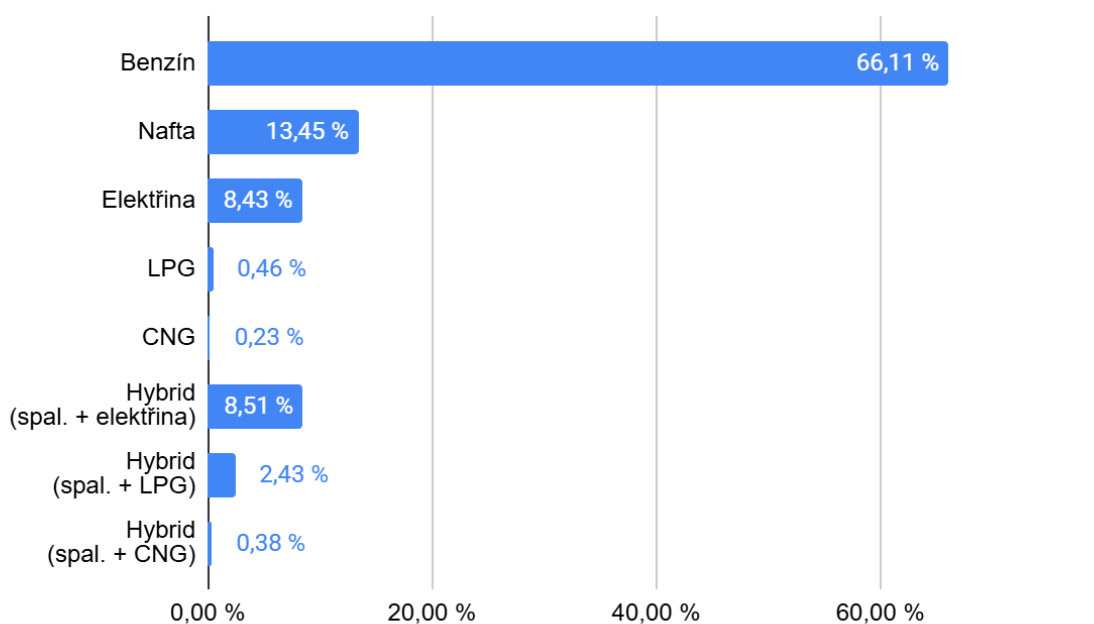
**Průměrný měsíční nájezd organizací činí přibližně 9 200 km.** Téměř třetina organizací, které se zúčastnily šetření, uvedla, že najezdí 5 000 – 10 000 km měsíčně, přibližně čtvrtina pak 2 500 – 5 000 km a další významná část více než 10 000 km. Menší podíl organizací vykazuje nižší měsíční nájezd.

Počet najetých kilometrů za měsíc



Z výsledků vyplývá, že **ve vozovém parku organizací výrazně dominují benzínová vozidla**, která tvoří více než dvě třetiny všech využívaných aut. Na druhém místě se s výrazným odstupem nachází vozidla na naftu (13,45 %), následovaná elektromobily (8,43 %) a hybridními vozy kombinujícími spalovací motor a elektřinu (8,51 %). Ostatní typy pohonů, jako jsou LPG, CNG nebo jejich hybridní kombinace, jsou zastoupeny pouze okrajově. **Alternativní pohony zatím tvoří menší část vozového parku organizací.**

Struktura vozového parku organizací podle typu pohonu



## Shrnutí

Téměř **tři čtvrtiny organizací zaznamenaly dopad růstu cen pohonných hmot** na své fungování. Celkové **dodatečné náklady v březnu 2026 oproti lednu 2026 odhadují na přibližně 1,1 mil. Kč**, přičemž průměr na organizaci, které se do šetření zapojily, činí zhruba 8 500 Kč. U poloviny organizací zůstává nárůst nákladů relativně nízký (do 5 000 Kč), ale významná část již eviduje vyšší zatížení. Zároveň se ukazuje, že vozový park organizací je stále výrazně závislý na benzínových vozidlech, zatímco alternativní pohony tvoří menší část, přičemž průměrný měsíční nájezd organizací činí přibližně 9 200 km.

Organizace na situaci reagují především **interními úsporami a snahou o zajištění dodatečných zdrojů**. Nejčastěji plánují **snižovat výdaje** nebo **žádat o podporu od zřizovatele**, často však **kombinují více opatření současně** (využití vlastních rezerv, hledání externích zdrojů či provozní optimalizace). **Část organizací zatím vyčkává** a další kroky podmiňuje vývojem cen.

## Přílohy

### Detailní zobrazení vozových parků organizací

